



Wedstrijdbepalingen Open wedstrijden (OW)

In de Finn en Solo klasse
Georganiseerd door WV Randmeer
op het Veluwemeer nabij Molecaten Flevostrand.

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in:

- *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), met al haar aanvullingen.*
- *ISAF Finn Class en Solo Class Rules.*
- *Deze Wedstrijdbepalingen, waar deze een aanvulling en/of wijziging vormen op hierboven genoemde documenten.*

Noot: Volgens de Finn Class Rule C.1.1 (2) is de ondergrens van de windsnelheid voor "pompen" etc. vastgelegd op 10 knopen.

[SP] Zeilnummers voeren conform appendix G. Het wedstrijd comité kan een DSQ geven zonder verhoor, indien zeilnummers niet voldoen en corresponderen met de inschrijving van een deelnemer.

1.2 RvW Regel 44 wordt als volgt aangevuld: "Indien bij Baan C/CL een boot een straf moet nemen voor een overtreding in de zone om boei 1 of tussen boei 1 en boei S (*spreader*), mag deze straf genomen worden direct na het rondenvan boei S."

1.3 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubgebouw.

3 WIJZIGING VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt. Het is mogelijk hiervan af te wijken en wijzigingen mondeling tijdens het Palaver voor de OW kenbaar te maken.

4 SEINEN

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het clubhuis.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Datum van de wedstrijden worden via de website van WV Randmeer kenbaar gemaakt.

De Solo start als eerste; de Finn start 10 minuten na de start van de Solo.

5.2 Zondag zal er na 15.00 uur geen startsein meer gegeven worden.

5.3 Als er op een wedstrijddag meerdere wedstrijden gehouden worden, zal de start van een volgende wedstrijd plaatsvinden zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot van de vorige wedstrijd, e.e.a. ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

5.4 De streeftijd van de duur van een wedstrijd is ca. 45 minuten.

5.5 Windsterkte: De wedstrijden zullen uitsluitend verzeild worden bij een gemiddelde windsterkte over 5-10 minuten van vijf knopen minimaal tot 25 knopen maximaal gemeten op dekhooft op open water, met dien verstande dat het wedstrijdcomité de uiteindelijke beslissing neemt.

5.6 Indien de windsterkte niet binnen de gestelde norm valt, zal de beslissing om een wedstrijddag af te gelasten niet later genomen worden dan 14:00 uur met dien verstande dat de wedstrijdleiding de uiteindelijke beslissing neemt.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Solo	Vlag met het Solo klasse teken
Finn	Vlag met het Finn klasse teken

7 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen van Bijlage B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Het baansein is een wit bord met een zwarte letter of letters in overeenstemming met de baanaanduiding welke is vermeld op de banenkaart. Het baansein wordt getoond op het startschip.

9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn rode cilindervormige boeien met een smalle gele band. In tegenstelling tot de merktekens op de banenkaart hebben de merktekens van de baan geen nummering. De Spreader (S) is een gele cilindervormige boei.
- 9.2 Een vervangend merkteken, of een vaartuig dat als zodanig is ingezet (kenbaar aan seinvlag M) hoeft geen nummer te hebben.
- 9.3 Alle merktekens van de baan dienen te worden gerond zoals is voorgeschreven op de banenkaart.
- 9.4 De merktekens van de startlijn zijn:
- aan het bakboorduiteinde van de startlijn: een oranje boei met rode vlag (pin)
 - aan het stuurboorduiteinde van de startlijn: een verticale rode lijn aan de bakboordzijde van het startschip.
- 9.5 De merktekens van de finishlijn zijn gelijk aan die van de startlijn (zie 9.4)

10 HINDERNIS VAN DE BAAN

Het waterskigebied, zoals aangegeven in Bijlage A, is gedefinieerd als een hindernis. Het gebied is aangegeven met gele staakboeien.

[SP] Het is de deelnemers ten strengste verboden in dit gebied te varen, voor-, na- en ook tijdens de wedstrijden. Overtreding van deze regel wordt bestraft met uitsluiting (DSQ) zonder de mogelijkheid tot verhaal.

11 START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW Regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn ligt tussen de twee merktekens van de startlijn als beschreven in 9.4
- 11.3 Het startschip is herkenbaar aan het opschrift "WV Randmeer" aangebracht aan weerszijden van de romp.
- 11.4 Het startschip bevindt zich aan het stuurboorduiteinde van de startlijn.
- 11.5 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: seinvlaggen X en EV.
- 11.6 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 11.7 Een boot die later start dan vier minuten na haar startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2** Als het merkteken aan bakboord moet worden gehouden, behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaarttuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaarttuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.
- 12.3** Nog voordat de eerste boot aan het rak begonnen is zal vanaf een vaarttuig van het wedstrijdcomité seinvlag C en herhaalde geluidsseinen respectievelijk getoond en gegeven worden.
- 12.4** Volgende rakken mogen worden gewijzigd zonder verdere seinen om de baanvorm te handhaven.

13 DE FINISH

- 13.1** Het finishschip is gelijk aan het startschip.
- 13.2** Het finishschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de finishlijn.
- 13.3** De finishlijn ligt tussen de twee merktekens van de finishlijn als beschreven in 9.5

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1** Appendix P is van toepassing.
- 14.2** Indien jury op het water aanwezig is zullen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken partijen.

15 TIJDSLIMIET

- 15.1** Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score DNF. Dit wijzigt RvW Regel 35, A4 en A5.
- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het clubgebouw. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen betreffende protesten zullen mondeling of op het mededelingenbord worden bekend gemaakt uiterlijk binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over de tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 16.4** Verhoren worden gehouden in de jurykamer van het clubgebouw.
- 16.5** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen één (1) uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW Regel 65.2

17 PUNTENTELLING

- 17.1 Telling volgens het Lage Punt Systeem (RvW, App. A4) wordt toegepast.
- 17.2 Voor een geldig jaarklassement moet tenminste 60% van de daarvoor, volgens de geldende wedstrijdkalender in aanmerking komende wedstrijden, gevaren zijn.
- 17.3 Niet ingeschreven deelnemers op een wedstrijddag worden als DNS in de uitslag verwerkt.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Uit veiligheidsoverweging is het dragen van een reddingsvest of ander doelmatig persoonlijk drijfvermogen tijdens de wedstrijden verplicht. "Wetsuits" en "drysuits" zijn geen doelmatig persoonlijk drijfvermogen. Dit wijzigt RvW Regel 40.1.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het Wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 SPARE**20 SPARE****21 SPARE****22 OFFICIËLE BOTEN**

- 22.1 Boten van de Wedstrijdleiding zijn herkenbaar aan het opschrift "WV Randmeer".
- 22.2 Boten van de Jury zijn herkenbaar aan een gele vlag met de letter J of het woord Jury.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 PARKEREN EN KAMPEREN

- 25.1 Auto's en trailers: op het officiële parkeerterrein bij het clubgebouw van WV Randmeer
- 25.2 Strandardolly's: op het aangewezen strand. Houd s.v.p. het strand vrij voor het lanceren/bergen van de boten.
- 25.3 Aanwijzingen door het havenpersoneel of de Wedstrijdleiding dienen strikt te worden opgevolgd.
- 25.4 Indien men op het terrein wenst te overnachten, dient men zich bij aankomst bij de Receptie Flevostrand te melden.

26 SPARE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

28 PRIJZEN

De zeiler met de minste punten aan het einde van het seizoen, wordt Clubkampioen WV Randmeer.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

De WV Randmeer noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW Regel 4, "*Besluit om wedstrijd te zeilen*".

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek. Ook worden naam en zeilnummers van de deelnemers in de uitslagenlijsten gepubliceerd en op het internet geplaatst.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan. Bij de registratie kan verzocht worden deze te tonen.

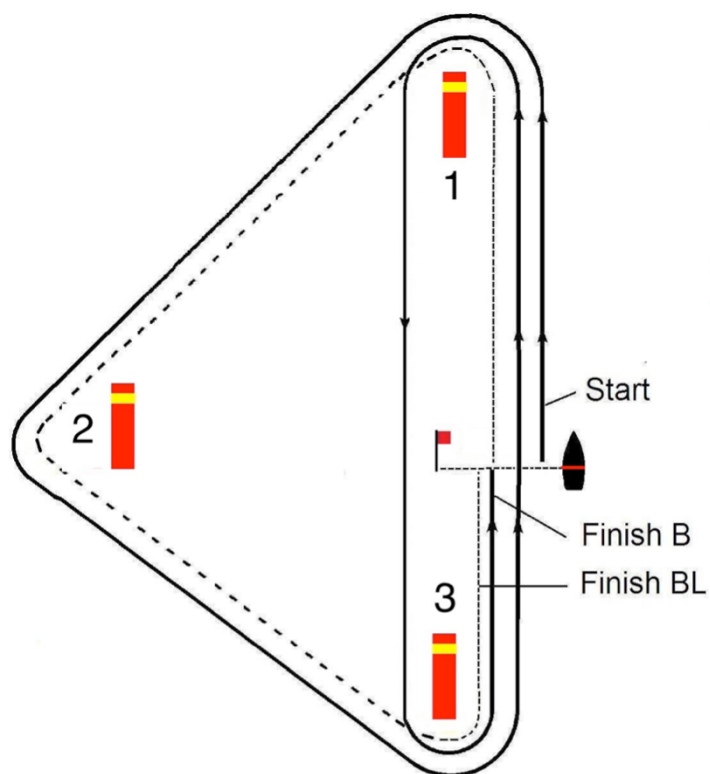
Bijlage A: Wedstrijdgebied

LET OP: Het waterskigebied (rood aangegeven) geldt als "*Hindernis van de baan*". Het gebied is afgebakend met gele staakboeien.
Zie Bepaling 10.



ATTACHMENT B:

Banenkaart



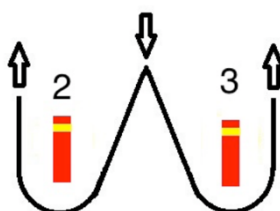
Baan B:

Start -1(p) -2(p) -3(p) -1(p) -3(p) -Finish

Baan BL:

Start -1(p) -2(p) -3(p) -1(p) -3(p) -1(p) -2(p) -3(p) Finish

Note: Boeien zijn niet genummerd



Baan C:

Start -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -Finish

Baan CL:

Start -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -1(p) -S(p) -Gate 2(s)-3(p) -Finish

Note: Boeien zijn niet genummerd